

ГОЛОС УКРАЇНИ

ГАЗЕТА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ



№ 208 (1208) ♦ Серeda, 1 листопада 1995 року ♦ Ціна договiрна

Олександр МОРОЗ: "Для мене непорушним є принцип відокремлення церкви від держави"

Нещодавно в Києві відбувся Помісний Собор Української православної церкви — Київський патріархат, на якому був обраний глава цієї конфесії — Патріарх Київський і всієї Руси-України Філарет. Глава церкви, якою керує Вища церковна рада, куди входить

ряд народних депутатів України і політичних діячів, оголосив курс на створення національної церкви, яка не має бути відокремлена від держави.

В ексклюзивному інтерв'ю кореспондентів Укрінформу Голова Верховної Ради України Олек-

сандр Мороз висловив своє ставлення до даної ситуації:

— Для мене непорушним є принцип відокремлення церкви від держави, — підкреслив він. В наших умовах при існуванні понад 50 конфесій, не можна застосовувати інший принцип. Тому я кате-

горично проти того, що деякі депутати створюють і очолюють церкви, або навіть мешкають в цій церкві. У мене мимоволі виникає підозра, що ці люди не віруючі, а швидше вороги релігії. До добра це не приведе.

(Закінчення на 2-й стор.).

МАЯК

ДЛЯ ВІТЧИЗНЯНИХ ВИРОБНИКІВ

Ця ажурна металічна споруда справді маяк. А коли точніше — задній (є ще і передній) Станіславо-Аджигольський маяк. Стоїть він на крихітному рукотворному острові в Дніпро-Бузькому лимані поблизу села Рибальче Щорунинського району Херсонської області. Майже 90 років маяк слугує за дорожказ для капітанів пасажирських і вантажних суден, які прямують із Дніпра до Чорного моря. Моряки, мабуть, так звикли до нього, що помічають лише проблиск темної ночі.

А коли б моя воля, то я організував би сюди екскурсії для вітчизняних виробників. Хай би побачили, як надійно і гарно вміли будувати наші діди-прадіди. Адже за ажурною легкістю маяка ховається багатотонна металічна конструкція, що витримує силу вітру і хвиль. А ще всередині 75-метрового маяка є дивовижні сходи, якими обов'язково мають зійти екскурсанти. Щоб піднятися вгору, треба подолати 286 сходинок. І це лише знизу видається за справжню дрібницю. Після 10 метрів кожна сходинка дається дедалі важче. Ось на цьому шляху й матимуть час поміркувати про висоти нашої промисловості. А вже з верхнього майданчика маяка відкриваються такі перспективи, що подих перехоплює.

Що б ви там казали, а вміли будувати наші діди-прадіди. Будувати на століття, та щоб надійно й гарно було. А сміливу конструкцію в лимані розробив відомий учений Володимир Шухов, споруди якого є в багатьох містах півдня України.

От і нам сягнуть б таких висот — у якості та надійності вітчизняних товарів!

Фото Олександра КРЕМКА.

Інші матеріали під рубрикою «Вітчизняний стиль» читайте, будь ласка, на 4-й стор.



Візит Президента України Леоніда Кучми до країн Латинської Америки завершено. Хороша була робота!

Сьогодні — останній день візиту Леоніда Кучми до Латинсько-Американських країн. Учора, після підписання українсько-чилійських документів у Сантьяго, Президент України відправився до Бразилії. Тут відбудеться його зустріч з промисловцями в Асоціації торгівлі і прес-конференція. Сьогодні ж у другій половині дня спецлітак Президента візьме курс на Київ.

І хоч підсумки візиту, який спеціалісти називають проривом до Латинської Америки, ще належить аналізувати і оцінювати експертам, проте очевидно: Україна вже має в цьому регіоні плацдарм для співпраці.

Україна — Румунія: глухий кут?

МЗС України оприлюднило заяву з приводу податкових українсько-румунських консультацій, що відбулися недавно в Бухаресті. Метою зустрічі було виняткове компромісних формулювань проекту Договору про добросусідство та співробітництво між двома країнами. Нагадаємо, розбіжності існують в поглядах України й Румунії на ті місця проекту договору, де йдеться про ставлення до наслідків пакту Ріббентропа — Молотова та що стосується територіальних питань.

У Бухаресті делегації жодних домовленостей не досягли: українські пропозиції румуни не сприйняли. Але, на подив нашої делегації, наступного дня офіційні особи МЗС Румунії заявили пресі, що «досягнуто домовленості про продовження переговорів» і що «Румунія запропонувала статтю про те, щоб обидві сторони відмовилися від будь-яких територіальних претензій «одна до одної». Це, дипломатично значуща заява в зв'язі МЗС України, «на жаль, не відповідає дійсності». Також зазначається, що після аналізу ситуації, що склалася, «на розгляд вищого політичного керівництва країни буде подано відповідні пропозиції».

Думка військового експерта

Якщо належна допомога від Заходу не надійде, «є вірогідність того, що в Україні буде тимчасово припинено процес ядерного роззброєння». Про це заявив начальник центру адміністративного управління військами стратегічних ядерних сил України полковник Олександр Сердюк.

За словами О. Сердюка, на сьогоднішній день Україна одержала від США допомогу на потреби ядерного роззброєння в межах 100 млн. доларів США, від Німеччини — 0,7 млн. німецьких марок. (Закінчення на 2-й стор.).

Конституція потрібна передовсім Криму

Президія Верховної Ради Криму ухвалила виснести 1 листопада на друге читання парламенту проект нової Конституції автономії.

За словами голови робочої групи Верховної Ради України з узгодження кримської Конституції депутата Дмитра Степанюка, робочим групам

Києва і Сімферополя вдалося віднайти «прийнятні формули для усунення розбіжностей», зокрема, погоджено статус Севастополя, «що територіально належить Криму, але має загальноукраїнське підпорядкування», положення «Про внутрішнє кримське громадянство».

У номер

У Президії Верховної Ради України

На сьогоднішньому засіданні Президії Верховної Ради поставо ряд важливих питань законодавчого характеру. Внесено на розгляд сесії проект Закону України про патентування деяких видів підприємницької діяльності, проект Закону про внесення змін і доповнень до Закону України «Про аудиторську діяльність», проект Закону України про звернення громадян, проект Постанови Верховної Ради про Основні напрями грошово-кредитної політики Національного банку України на 1995 рік.

Президія Верховної Ради доручила трьом комісіям — а питань соціальної політики та праці, а питань бюджету і а питань економічної політики та управління народним господарством переглянути все законодавство щодо оплати праці і внести відповідні зміни. Їй доповісти про подальшого розгляду у Верховній Раді. Все це пов'язано з існуючою невідповідністю в оплаті праці працівників виробничої сфери і бюджетних організацій.

Члени Президії розглянули порядок денний засідань Верховної Ради з 31 жовтня по 4 листопада. Надзвичайно багато законопроектів стосується економічної та судово-правової реформи, державного будівництва, соціального захисту населення. Варто назвати лише проекти Законів — про валютне регулювання, про приватизацію майна державних підприємств (друге читання), про внесення змін і доповнень до Закону «Про державний бюджет України на 1995 рік», про податок на майно підприємств.

До розгляду в сесійному залі внесено й питання про усунення порушень конституційного законодавства України стосовно приватизації у нафтовій, газовій, нафтопереробній промисловості і нафтопродуктооборотної.

Члени Президії повернулися також до питання про Указ Президента України про Національну гвардію, заслунають інформацію про виконання доручення Верховної Ради про розробку до першого листопада п.р. заходів щодо запобігання вартості межі малообезпеченості на беземісійній основі тощо.

Вів засідання Президії Голова Верховної Ради України Олександр Мороз.

Прес-служба Верховної Ради України.

Думка військового експерта

(Початок на 1-й стор.).

У той час, коли за програмою Нанна-Лугара Україна має одержати на потреби ядерного розброння від Америки 350 млн. доларів США. Нані, повідомляє О.Сердюк, в Україні демонтовано всі ракети СС-24, а також 80 із 130 міжконтинентальних балістичних ракет СС-19. 90% ядерного арсеналу України деактивовано. З квітня 1996 року Україна має намір розпочати ліквідацію шахтових установок для запуску ракет, повідомляє «Інтерфакс-Україна».

ЛЕОНІД КУЧМА НАПРАВИВ ОФІЦІЙНІ СПІВЧУТТЯ ГЕЙДАРУ АЛІЄВУ

Як повідомля Українформу прес-служби Президента України, перебуваючи в офіційним візитом в Чилі, Президент України Леонід Кучма направив на адресу Президента Азербайджанської Республіки Гейдара Алієва офіційні співчуття з приводу катастрофи, яка трапилася у бакинському метро.

Парламентська хроніка

В першу чергу — економічні законопроекти

Ранкове засідання 31 жовтня

Учора розпочався новий цикл засідань Верховної Ради України. Як видно із розданого народним депутатам України порядку денного, листопадовий період діяльності українського парламенту має бути, як ніколи, урожайним на економічні законопроекти.

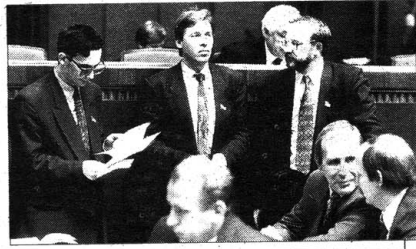
Одразу по відкритті сесії народні депутати висловили співчуття сім'ям і близьким загиблих при трагедії у бакинському метро.

Далі вони виступили з заявами та пропозиціями. Після того народні депутати продовжили роботу у комісіях та фракціях.

О дванадцятій годині Верховна Рада розпочала розгляд питання про входження України до Ради Європи, навколо якого точилися жваві дискусії.

Анатолий КРАСЛЯНСКИЙ.

Фото СЕРГІЯ КОВАЛЬЧУКА.



Олександр Мороз: «Для мене непорушним є принципи відокремлення церкви від держави»

(Початок на 1-й стор.).

І характерний приклад — події у Києві 18 липня, коли православного Патріарха, не будемо говорити про канонічність його і патріарху в цілому, намагалися поховати у Софійському соборі несправославні віруючі. У результаті — політики штовхнули людей на конфлікт з силовими структурами.

Парадоксальна ситуація склалася, коли навколо релігійних конфесій деякі дії заробляють собі політичний капітал. Цього, на думку членів парламенту, робити не можна. Нещодавно у Верховній Раді було створено нове об'єднання «За створення Помісної Української Православної Церкви». Це бже право. Сподіваюсь, члени об'єднання не втручатимуться у внутрішнє життя церков і не прагнути зроби́ти державною однієї з конфесій. А вже народні обранці можуть допомогти в об'єднанні православних, працюючи над створенням відповідної законодавчої бази, сприяючи проведенню міжконфесійних зустрічей і діалогів. Мені дуже хочеться, щоб в Україні була єдина канонічна православна церква. Але це питання самих віруючих і духовенства. Я вже зустрічався з лідерами і главами всіх конфесій, бачив, що ця ідея живе і серед них. Готовий зустрітись з ними ще стільки, скільки буде потрібно для врегулювання взаємодіючих у рамках існуючих законів.

Стосовно питання, чому глава українського парламенту не привітав нового предстоятеля УПЦ-КП Патріарха Філарета з обранням, він відповів відверто: не може вітати главу конфесії, двічі позбавленого архиєрейського сану церквою, до яких він належав. Правильність цього рішення визнають свого часу глави всіх помісних православних церков світу.

НЕ БОЮСЯ НІЯКОГО РИНКУ, або Як сьогодні вижити мистецтву

значний комерційний проект на сценічному майданчику.

Ми сьогодні не маємо жодної піллі, сплачуємо в бюджет усі податки і виділяємо кошти як на різноманітні мистецькі проекти, так і на благодійні акції, в тому числі і на стипендії знайомим творчим українським культури, які нині перебувають на заслуженому відпочинку. — підкреслює на прес-конференції Анатолій Матвієнко.

Працівники засобів масової інформації почули від засновників фонду, в тому числі і від його президента Леоніда Кравчука, розповідь про те, як відбувається експертиза проектів, що підлягають фінансуванню з фонду на рівні розвитку українського мистецтва. Розповідаючи про плани, Леонід Кравчук повідомив про прагнення створити в Києві клуб інтелекції. Тож і не дивно, що одне з питань журналістів стосувалося ставлення ради фонду до першого Конгресу української інтелекції.

Леонід Кравчук ознайомив працівників засобів масової інформації із заявою ради фонду сприяння розвиткові мистецтв з приводу цієї події:

«Успішно підтримуючи ідею проведення Конгресу української інтелекції, поділяючи стурбованість його ініціаторів, рада фонду водночас висловлює занепокоєння можливістю піддавати під час його проведення владі емоційні замість тверезого аналізу складної ситуації і пошуку найбільш ефективних рішень. Не можна допустити, щоб сила української інтелекції, котра стала біли

початків унезалежнення України та її одержавлення, були використані деструктивними силами, екстремістами від політики у своєму наступі на процес державотворення.

Ми — за конструктивний діалог між українською інтелекцією та владними структурами, за творчий пошук шляхів розвитку держави».

Не все, звичайно, вдалося батькам-засновникам фонду, були і прорахи, і випадкові проекти, які підтримували і морально, і матеріально. Але, як видно, і зроблено чимало: уже почали діяти фінансові фонди у Харкові, Одесі, Севастополі, Кам'янці-Подільському.

Водночас фонд почав розробку правового поля для того, щоб матеріально підтримати українську культуру. Зокрема, підготовлено проект закону «Про благодійництво», який підтримала Комісія з питань розвитку культури і духовності. Керівництво фонду, до речі, критично відгукується про Указ Президента щодо благодійництва, бо той не так дає змогу фінансувати українську культуру, як приховувати кошти від оподаткування.

«Не боюся сірого вовка» — досить символічна назва, яка відносно точно окреслює позицію людей, що заснували фонд сприяння розвиткові мистецтв для того, щоб врятувати і підтримати культуру в умовах перехідного до ринкової економіки періоду.

Володимир КОРОЛЮК.

Ідеологічний спіч або настанова до дії?

Роздуми над Програмою уряду

Як на мене, то Програма уряду навіть з формальної точки зору може називатися такою, якщо вона має легітимний характер, тобто прийшла передбачену законом «обкатку» у парламенті і отримала схвалення або відправлена на доопрацювання.

Якщо підходити з цих позицій, то у нас на державному рівні було лише... два таких документи (а не 6, і тим більше не 10). «Основні національної економічної політики України», які були подані Президентом України і в березні 1992 року схвалені Верховною Радою, і Програма діяльності Кабінету міністрів

України, дніми «схвалена в основному». Решта документів, які претендують на гучну назву програми, хочуть того чи ні їхні розробники та шагувальники, мають «кеїлінгівський характер» і програмами діяльності уряду бути не можуть.

До таких не можна віднести і Доповідь Президента України «Шляхом радикальних економічних реформ», оприлюднену нині торік у Верховній Раді. Хоча офіційна преса подає вже намагалися подати справу саме таким чином. Це, як ми зараз прекрасно усвідомлюємо, була «троянська промова». І не випадково Програму уряду

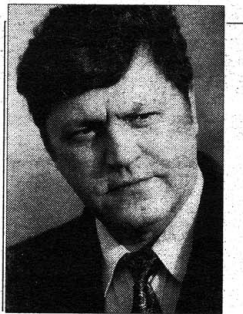
розглядали у Верховній Раді через рік (!). Мало того, це не була і відповідь глави уряду. Такі функції Президент, як відомо, на себе не поклав, залишаючи водночас главою виконавчої влади у державі...

До чого я веду? До того, що це має ласка не формально, а значення. Завжди, коли на світ Божий з'являвся документ, який урочисто називали Програмою уряду, зчинялася істерія, що він кращий чи гірший від усього того, що було раніше.

А раніше, виявляється, нічого особливого не було. Було добре скомпанований групою осіб літературно-економічний твір,

який ніде не проходив серйозної апробації. Причому, було цей твір як у відомому анекдоті: «народившись, сразу й помирає».

Пам'ятаю, скільки помпих й галасу було навколо «Програми діяльності уряду України на вересень—грудень 1993 року і на 1994 рік», розробкою якої керував нинішній Президент України, тодішній Прем'єр-міністр. І що у підсумку? Чи було цей об'ємний, більш ніж 150-сторінковий, документ прийнято парламентом країни? Нічого схожого! Саме у вересні 1993 року (тобто на час передбачуваної початку реформ) Прем'єр-міністр іде у відставку. Звичайно, вся ця Програма зникає у повітрі...



Даруйте мені, читачу, але в мене склалися враження, що ця Програма діяльності уряду була «широкою», за допомогою якої намагалися прикрити цілковитий провал сумно відомої практики «декретування» в економіці, яку великим дотепом називають цей періодом «надзвичайних».

Наведу лише один абзац із документа «Про діяльність Кабінету міністрів України протягом періоду реалізації ним надзвичайних повноважень», підготовленого тимчасовою комісією Верховної Ради України у травні 1993 року: «Помилка уряду, на наш погляд, не в тому, що він поклав собі головним завданням підвищення керованості економікою — саме забезпечення керованості є завданням будь-якого уряду. Помилка — в обранні для його розв'язання засобів, орієнтованих на спільне досягнення суперечливих цілей: адміністративна централізація економіки і розширення ринкових відносин, зменшення спаду виробництва і антиінфляційна політика, державна підтримка — збереження базових галузей і структурна перебудова економіки. Комплекс найважливіших нормативних актів уряду побудовано на певній несумісності заходів. Результатом такої політики уряду стало помітне поглиблення кризових явищ у економіці».

Це же м'яко сказано. Чого тільки варті відомі Декрети Кабінету міністрів про тимчасове припинення індексації грошових доходів населення; про управління майном, яке перебуває в загальнодержавній власності; про регулювання орендних відносин; у сфері зовнішньоекономічної діяльності тощо.

А чого варта перша хвиля економічного цунамі, яке накотило на країну у січні 1993 — «лібералізації цін», руйнує силі якої не пом'якшили адекватною політикою в сфері регулювання доходів, підтримки підприємницької діяльності, бюджетної, податкової, грошової політики тощо. Ще й за умов розриву традиційних господарських зв'язків, надмонопольної економіки, так і не розпознаної її структурної перебудови.

Результат загальновідомий: найвища інфляція 1993 року, яка вимірюється десятками тисяч відсотків. Іншого й не могло бути... Характерно, що не менш сумно доло, ніж у вказаній вище Програмі діяльності уряду, мав й інший аналогічний документ — «План дій і заходів щодо поглиблення економічних реформ в Україні (вересень 1992—1993 рр.)». Режисура була величезна: Кабінет міністрів у серпні 1992 р. розробив проект цього плану... і практично в цей же час уряд на чолі з В. Фокієм іде у відставку. Все починається, розгортається і закінчується... тим самим. То в чому ж справа?

ХІБА в ціх перелічених документах не казали стільки добрих і в цілому працязливих слів про структурну перебудову економіки та її демонополізацію, кредиту та грошову політику, ціноутворення і соціальний захист населення, аграрну політику і зовнішньоекономічну діяльність тощо?

Казали, і чимало. Мало того, всі ці документи, які казали, «на один копил зроблені», хіба що є різниця в порядку розміщення окремих пунктів програм, про які яшлось вище. Але від зміни місць доданків, які ми знаємо, сума не змінюється...

Чому ж всі розроблені різними урядами програми практично виявилися непотрібними? Інакше кажучи, чому всі колишні уряди працювали взагалі без будь-яких програм?

Скажіть-но, будь ласка, за якою програмою діяв уряд, очолюваний Ю. Зягальським? А уряд В. Масола? А хіба уряд Л. Кучми керувався хоч якимись програмними вимогами? Та й уряд В. Фокія діяв за методом «спроб і помилок». А вже уряд Верховної Ради України «Про основи національної економічної політики України», крім схвалення концептуальних положень цих осн, містилися й пропозиції розробити механізми їх заведення в життя (чого, як відомо, уряд не зробив, не встиг).

раз з цього приводу можна сказати лише одне: цілковитий «провал» політики МВФ в Африці й «нульові» результати цієї політики в Латинській Америці прямо пов'язані з тим, що МВФ зневажає докорінні інтереси розвитку національних економік, зводять справу до скорочення дефіциту держбюджету й інших короткострокових, але не найбільш принципових обставин. Що тут же можна додати?

Далі. Досі не зрозуміло, на який конкретно термін діяльності розрахована Програма? Як у тому анекдоті, коли старшина запропонував солдатам копати канаву «від паркана до обдур», поєднати тим самим простір і час? А коли без жартів, то «гумо-безрозмірний» характер самої Програми робить взагалі проблематичним фіксацію будь-яких часових параметрів її реалізації: конкретних етапів матеріалізації декларованих положень, механізму «зистнування»

ких документів, які ми вже бачили? Та нічим! Не краща, й не гірша, так собі.

От чому я маю серйозний сумнів щодо можливості реалізації цієї Програми (враховуючи гіркий досвід попередніх таких документів, ще й не гірших, ніж теперішня Програма). Є ще одна велика істотна обставина, що змушує мене взяти під сумнів спроможність її реалізувати. Йдеться про послідовність і чіткість під час її втілення в життя.

Адже будь-яка, хоч яка «золота» програма дій, так і не стане ніколи реальною життя, якщо цих двох умов не буде дотримано.

Уважно привертаючись до цієї істотної виконавчої влади, я саме цих моментів і не бачу. І особливо це характерно для періоду «декретування» і для останнього річного відтинку часу.

І на превеликий жаль, тон у цьому задає сам глава виконавчої влади — теперішній Президент.

контрольованість не матимуть місця під час реалізування даної Програми (і досвід періоду «декретування» великим наочно нас у цьому переконує).

Імовірність ця посилюється ще й тому, що жодної реальної Програми діяльності Кабінету міністрів немає. І бути не може.

Не хочу уподібнюватися в даному питанні відомому чехословенському терору, який страждав: «Цього не може бути бо цього не може бути ніколи». Але я твердо переконаний, що в тому вигляді, в якому ця Програма виконана, вона не відповідає своєму призначенню. От чому я навісміє зупинився на дододі попередніх програм.

А вся справа, як на мене, в тому, що роль реальної Програми уряду за умов сьогодення може відіграти дотримання, реалізація чітко розроблених і жорстко контрольованих плану і бюджету на 1996 рік, терміново і невідкладно впровадження в життя основ нової регіональної політики.

Зараз більш ніж доречно зосередити на цьому увагу. Бо це справді реалії сьогодення, а не аморфні, безпредметні і, що найголовніше, безплідні декларації.

Уповні усвідомлюю те, що кажу. Адже такі характеристики теперішньої Програми чітко підтвердились на другий день після її прийняття — щойно було встановлено межу малозабезпеченості у 4,8 млн крб. Мало того, що це загально мізерна сума для забезпечення прожиткового мінімуму і її замало навіть для забезпечення фізіологічного виживання пересічного трударя. Гадаю, що й загальна сума видатків на цей захід аж ніяк не перевищить ті видатки, що їх за різними статтями заплановано в теперішній Програмі. Погляньте лише на перелік соціальних заходів, про які йшлося вище і які уряд має намір реалізувати; і ви все зрозумієте (а це ж лише один із розділів Програми).

Відтак всі голосиння про те, що запровадженням нової межі малозабезпеченості підірвано всі добрі наміри виконавчої влади, слід сприймати з чималою часткою скепсису. Тут знову ж таки одне з двох: чи то такій реальній рівень виконавчої Програми, чи то взагалі — просто добре відправлений ідеологічний документ.

Багато складніше спуститися на ґрунт землі і зватися за такі неспіві, але реальні речі, які план і бюджет на наступний рік і їх реалізування, в регіонах країни переліснуть.

Тут замикаються міркуваннями вже ніяк не обійтися. Хоча, між тим, згідно з Конституційною угодою ще і вересня цього року проект державного бюджету мав би бути підготований. Де ж він — концентроване вираження стратегії і тактики державної політики, як часто називають бюджет?

До речі, вже не один місяць у Кабінеті міністрів «мертвим вантажем» лежать не лише нова Концепція державної регіональної політики, а й десятки регіональних програм розвитку, проекти зі створення вільних зон у різних регіонах країни.

Я загалом Конституційну угоду. Думаю, то була перша ластівка, котра показала, чим реально ділає і живе наша Верховна Рада. І жодні називають червоно-коричневою, бурю тощо. Це нагадує слова одного донського козака з «Підняття чини», який про себе казав: «Ніякий я не білий і не червоний, я — бурий».

Так от, наш парламент зовсім не бурий, він... ситуативно пропрезидентський. Конституційна угода — перший тоді доказ, а нещодавно ухвалена Програма уряду — другий.

Валентин СИМОНЕНКО,
народний депутат
України.

Ідеологічний спіх або настанова до дії?!

Роздуми над Програмою уряду

ЩО Ж ВИХОДИТЬ з підсумку? Були уряди, які взагалі працювали без будь-яких програм і навіть не намагалися їх розробляти. Були уряди, які створювали якісь програми, але до їх виконання справа не дійшла, бо безперечно відбувалася зміна караву.

Проте розробити однакові в обох випадках. Власне, їх немає. Судитись несподів.

Та й хто візьме на себе відповідальність тепер констатувати, що такий-то уряд працював краще, а такий-то гірше? Не знаю таких сміливців.

Справа в іншому. Програми урядів жодної конструктивної ролі не відігравали. Та й не могли відіграти, бо мали свою ідеологічний характер, обслуговували ті чи ті інтереси — групові, кастові, відомчі тощо.

Тож якщо формально у нас було дві Програми уряду, які пройшли встановлену процедуру в вищому законодавчому органі країни, то насправді в нас не було жодної такої програми. Уважно вибачу обурення, якщо подолання міжгалузевих перекосів у оплаті праці; проведення докорінної реформи оплати праці; системи пенсійного забезпечення й сострахування; забезпечення на державному рівні мінімальних соціальних гарантій, цільова адресна допомога населенню захищеним верствам населення; створення єдиної системи служб соціальних компенсацій і гарантій малозабезпеченим громадянам і їхнім сім'ям тощо.

Ось такий «асортимент» соціальних проблем планує розв'язати ближчим часом уряд. Але скажіть, де взяти реальні кошти для матеріалізації боляч частини з цих завдань, великих дорогих заходів? Адже навіть нефахівці зрозуміло, що перелічені заходи лише тоді стануть реальними, коли матиме місце реальне (а не на папері) зростання ВВП і національного доходу. До цього планування такі заходи слід дуже обережно і якнайреалістичніше — адже за ними стоїть долі мільярдів конкретних людей.

Щоб не бути голословинням, наведу велику красномовну у цьому плані приклад. Йдеться про «колотенту» із запровадження національної валюти.

Інакше це не назвеш. Справді, у червні цього року Президент оголосив, що гривню буде запроваджено у жовтні. Про це саме каже він у ліній. Але зовсім нещодавно в Алмати заявив, що Україна, запроваджувати гривню вже цього літа, але ми, як вважає Президент, «спізналися» і грошову реформу буде перенесено «на наступний рік». Наслання, мана якась, та й годі.

Водночас у своїй Доповіді на святкування Дня незалежності України Президент оптимістично заявив, що вже мало не завершується (?! створення грошової системи України.

Усе це могло б викликати іронічну посмішку, якщо не було так сумно. Адже саме стався обвал курсу карбованця. Чи випадає це собі? Навряд.

Приводом для серйозних роздумів є й так зване «коригування» курсу реформи. З безення поточного року про це безупинно говорять. Та в чому конкретно полягає коригування цього курсу: чи лише у відмові від жорстко-монетаристських методів регулювання економіки? Та й чи можна взагалі така відмова з огляду на залежність України від умов МВФ?

І ще одна проблема: про яке взагалі коригування курсу реформи можна вести мову, коли під час своєї передвиборної кампанії теперішній Президент гучно заявив, що вже має концепцію реформування економіки, знає, що робити?

ЩОБ НЕ БУТИ ГОЛОСЛОВИННЯМ, наведу велику красномовну у цьому плані приклад. Йдеться про «колотенту» із запровадження національної валюти.

Інакше це не назвеш. Справді, у червні цього року Президент оголосив, що гривню буде запроваджено у жовтні. Про це саме каже він у ліній. Але зовсім нещодавно в Алмати заявив, що Україна, запроваджувати гривню вже цього літа, але ми, як вважає Президент, «спізналися» і грошову реформу буде перенесено «на наступний рік». Наслання, мана якась, та й годі.

Водночас у своїй Доповіді на святкування Дня незалежності України Президент оптимістично заявив, що вже мало не завершується (?! створення грошової системи України.

Усе це могло б викликати іронічну посмішку, якщо не було так сумно. Адже саме стався обвал курсу карбованця. Чи випадає це собі? Навряд.

Приводом для серйозних роздумів є й так зване «коригування» курсу реформи. З безення поточного року про це безупинно говорять. Та в чому конкретно полягає коригування цього курсу: чи лише у відмові від жорстко-монетаристських методів регулювання економіки? Та й чи можна взагалі така відмова з огляду на залежність України від умов МВФ?

І ще одна проблема: про яке взагалі коригування курсу реформи можна вести мову, коли під час своєї передвиборної кампанії теперішній Президент гучно заявив, що вже має концепцію реформування економіки, знає, що робити?

Але найнеприємніше полягає ось у чому: немає жодних гарантій, що непослідовність і не-

Популізму більш ніж достатньо і в інших розділах Програми. Постає цілком законне запитання: то чим же подана Програма загальною відмінна від інших та-

Фінські крани із запорізькою «статурою» та пороморською душою

Як іллічівські портовіки, модернізуючи власне виробництво, показали зразок міжнародних ринкових стосунків і посприяли інтеграції вітчизняного машинобудування до світової економіки

ВІЛІЧІВСЬКОМУ морському порту — новина: запрацювали перші крани найвищою світовою статурою. Тим самим зроблено реальні кроки до створення тут потужного контейнерного терміналу, що стане в майбутньому базовим у всьому Чорноморсько-Азовському басейні й поєднає порти України та багатьох інших країн для забезпечення океанських перевезень на найсучаснішому рівні.

—З новим терміналом значною мірою пов'язуємо все наше майбутнє, — ділиться начальником порту Станіслав Стебко. — Навіть за найкращих часів старий, нині діючий термінал переробляв за рік близько 100 тисяч контейнерів, а тут 350 тисяч! До того ж, що кран важливо, передбачено таку ефективність обробки суден, якої досі не знали порти України. Сподіваємося, нас не обминатимуть найвідоміші судноплавні компанії світу.

Уже один цей факт — створення нового виробництва світового рівня, загальний кошторис якого тільки у валюті сягає 60 мільйонів доларів (близько третини цієї суми вже вкладено) — викликає у наші нелегкі часи у кожного, у кого зазирять, а в багатьох повагу й захоплення. Звідки такі кошти? Дала держава? Інземні інвестори? У кредитах застрягли по самі вуха?

— Ні те, ні друге, ні третє, — вносить ясність Станіслав Кирилович. — У державі, вілмо, таких грошей тепер немає. Отож реконструємо перший і другий порти причали під новий термінал власним коштом. Шоправда, наші клієнти — концерн «Азов-

сталь» та фірма «Дуферко», заікавлені у прискоренні просування своїх вантажів, виділили нам на спорудження нових перевантажувальних механізмів 6 мільйонів доларів кредитів, однак ми їх уже майже погасили. А на залучення іноземних інвесторів, хоч як це заманливо, не пішли з принципових позицій: волеємо, щоб новий термінал був повною власністю порту, нашої держави.

Далі варто розповісти про прагнення портовиків реконструювати причали під термінал якомога меншим коштом та про те, до яких результатів це прагнення привело. Вже на самому початку реконструкції причали було засянованими старими кранами, спроможними підіймати 10—16-тонні вантажі, що стало чимось за переважкою рудий й вугілля, не обійтися — потрібні механізми, які справлялися б із 40-фуртовими морськими контейнерами. І коли вже створювали термінал нового типу, то потрібні перевантажувачі не якихось застарілих конструкцій, а найсучасніші. Саме такі виробили, поставили у десятки країн світу фінські фірми «Конє Крані Нордік». Можна було, звичайно, просто замовити їй потрібні крани,

заплатити відповідні гроші й дочекатися поставки, монтажу та пуску механізмів. А можна, міркували головний інженер порту Георгій Токман та члени його команди, розмістити виробничий тип самих фінських кранів на одному з вітчизняних заводів. Це, за попередніми розрахунками, могло б неабияк дешевіяти і саму продукцію, і її доставку. На цьому й наполягали, пропонуючи контракт фірмі.

Останні не пішли на такий крок охоче й відразу. Не тому, що не були готові до роботи з іноземними партнерами, ні — в рідні крани фірми вже випускає крани, що правдла дешо інших модифікацій, у кооперації з місцевими підприємствами. А тому, що засумнівалися в наявності рівноцінного партнера в Україні. Підмочувати свою довіру до вітчизняної краностроївальної кмістосі хоча б якихось там окремих вузлів фірмових кранів не хотілося. А тут, за наполяганням спеціалістів порту, йшлиши про виготовлення в Україні всіх основних металоконструкцій, деяких інших елементів кранів. Та все ж позиція портовиків перемогла. Зупинили свій вибір на Запорізькому енергетично-машинному заводі — він мав досвід випуску кранів, які купували навіть у зарубіжних країнах. Шоправда, для енергетичного комплексу.

І все ж, з'ясувавши тепер головний інженер запорізького підприємства Володимир Коліда, не скажемо, що ми були готові до випуску замовлених іллічівських кранів. Тут, враховуючи пар-

терство всевітньої відомої фірми, потрібен був зовсім новий рівень якості.

І на заводі його досягли. Не одразу, не самотужки, у всьому допомагали фіни. Ролі, власне, на цьому етапі розподілилися так: портовіки брали безпосередню участь у видачі технічного завдання, визначенні й уточненні параметрів, характеристик кранів, виборі ряду оптимальних технічних рішень та, звісна річ, у фінансуванні виробництва; фіни поставили для майбутніх кранів електроенергію й інші найкращі способи, устаткування для виробництва, на заводі новітні технології, навчили українців працювати за ними, а потім встановили найжорсткіший контроль, щоб технології ті не порушували, нарешті, взяли участь у монтажі портових перевантажувачів, а заводчанин із Запоріжжя, вперше працюючи за зарубіжним технічною документацією, освоїв нову продукцію, виготовили, незгідні, ніж те зробили б на підприємстві знаменитої зарубіжної фірми, металоконструкції та деякі інші вузли контейнерних кранів. Отож, можна сказати, перевантажувачі, що вже почали діяти в Іллічівському порту, — спільний зусилля трьох партнерів.

Дилетант, безумовно, може оцінити нові контейнери й причали перевантажувачі лиш за видимими зовнішніми ознаками — помилиться, як вони, ці велетні, чудові за дизайном, як вони легкі підхоплюють велетенні контейнери з десятих плити, швидко переселяються з місця на місце, бережно опускають на транспортні пристрої. А ось портовіки вже встановили складні схеми більш глибокого й — одностайно схвалено — вразення про новинки. Крани під час перевантаження важкопіднятих контейнерів можуть працювати в напівавтоматичному режимі, підтримуючи зв'язок з комп'ютерним центром терміналу. І бортові комп'ютери ретельно контролюють стан механізмів, щоб чогось не трапилось під час роботи. Спеціальні електронні пристрої, страховальники запобігають падінню вантажу в разі раптового вимкнення електропостачу. На-

решті, вантажопідйомність крана — на кроку 43 тони, насправді — 35 тонн — цілком забезпечує перевезення вантажів з досить високою швидкістю й на чималі відстані, будь-яких обробовань на причалі вантажі. Одне слово, світовий рівень!

Які вигоди одержали в результаті кооперації основні учасники контракту? Ось що кажуть про це спеціалісти трьох сторін.

Георгій Токман: Насамперед нам вдалося істотно дешевіяти вартість кранів — на 1,5 мільйона доларів тільки по трьох уже поставлених кранах. А в процесі виконання ще ж нові наші замовлення: для контейнерного терміналу загальною потребою понад півтора десятка перевантажувачів різного призначення. По-друге, порт зможе в подальшому одержувати із Запоріжжя, а не із-за кордону, освоені там запасні частини, користуватися іншими послугами цього партнера.

Володимир Коліда: Наш завод зумів за сприяння «Конє Крані» й порту освоїти найсучаснішу технологію виробництва кранових конструкцій, нарівні з інформую брати участь у виробництві кранів світового рівня, інтегруватися, можна сказати, до світової економіки як партнер провідної кранобудівної фірми. А в результаті — вже безпосередньо нам надходили замовлення на виготовлення портових та інших перевантажувачів, у т.ч. чині з-за кордону.

Холу «Конє Крані Нордік»: Фірма завдяки здійсненню тристороннього контракту укріпилася в український ринок, одержує нові замовлення, розширила мережу поставок своєї продукції. Крім того, маємо в Україні в особі енергетично-машинного заводу надійного субпостачальника й престижного партнера по спільному виробництву.

Можна встановити зрозуміти й такий загальний висновок: шлях, проведений партнерами під час здійснення спільного проекту, безперечно, перспективний і може прискорити багатьом іншим українським портам та підприємствам машинобудування.

Георгій ВОРОТНОК.
Одеська область.

ЩЕ ПОЗАТОРІК відомому конструкторському бюро космічній техніці «Південне», яке очолює академік Станіслав Конюхов, було доручено проектування вітчизняного зернозбирального комбайна. А ось тепер Михайло Бондар, начальник спеціально створеного для реалізації цього завдання відділу, прийшов до коруптиту нашої газети, щоб запитати у нас, чи не варто вичити. Далі драматично реагував на те, що чималі кошти перераховують комбайновому заводі у Таганрозі, «Південно-комбайнові» цей факт несправжністю українських конструкторів самотужки створити машину.

Парадокс, але саме такі настрої та «філософствування» й затримали початок проектування, — обурюється Михайло Анатолійович. — Адже уже після затвердження програми у Кабінеті ми майже рік доскоду дискутували, чи потрібен Україні власний зернозбиральний комбайн. То, виходить, дискусія не вичерпана й досі?

Бондар можна зрозуміти: під загрозю справа, над якою він, досвідчений конструктор, разом зі своїм колективом наповолено й іллідно працює два роки поспіль. Однак ми запропонувавши Михайлові Анатолійовичу відкрити очі, натомість спокійно з'ясувати ситуацію, збагнути всеїр-решт, марна чи ні ця «застія»?

Для початку справді треба відповісти на запитання, чи потрібен нам свій комбайн? Набав'єкшніше висловилися б, мабуть, наші хлібороби. Легко уявити, що казати-муть їм, кому цього літа довелося жнивати на зношених, мало не на списаних машинах. За статистикою в Україні нині налічується близько 90 тисяч комбайнів. Сім з кожних десяти експлуатують більш як шість років, а це критичний вік для них. І всім з десяти — застарілі «Ниви». Тим часом шороку виходить із загінку, відпрацювавши ресурс, шонайменше дванадцять відсотків наявних комбайнів — кількисно рівно стільки, скільки село України спромоглося купити аж за п'ять останніх років.

Іншими словами, українські селяни в загрозливому становищі, ніж Михайло Бондар і його відділ: миме ще два-три урожайні літа, і нічим буде хліб збирати. А за світовими мірками держава, котра прагне вирощувати зерно не лише для власного споживання, не те що нерозумно сподіватися виникнову на зарубіжні комбайни, а й ризикувано. Якщо ми всерйоз кажемо, що більшого від землі багатства у нас немає і що вона незабаром готуватиме пів-Європи, то просто зобов'язані мати збиральні машини власного виробництва.

Але напрошується наступне запитання, в яке теж треба внести ясність: чи здатна Україна самотійно випорити-ся з конструюванням і виготовленням доскоду складної машини? Хоча важко зрозуміти, звідки вийшла сумніви щодо цього. Мало хто знає, що більш як половину комплексувальних до комбайнів серій «Нива», «Дон» та «Снісей» у колишньому Союзі проєктували і випускали конструкторські організації та підприємства України. Тож їх і залучено до створення «Славутич» — таку назву дістав майбутній вітчизняний комбайн. А це Український інститут механізації і електрифікації сільського господарства, Харківський науково-дослідний інститут сільгоспмашин-

Комбайн від «Південмашу»

Степові кораблі народжуються там, де досі народжувалися тільки космічні

нобудування, акціонерне товариство «Херсонські комбайни», спеціалізовані конструкторські бюро з жаток (Бердянськ), двигунів (Харків), гідроагрегатів (Кіровоград), підприємства та інститути Дніпропетровська, Києва, Херсона, Мелітополя, Вінниці. А шоло наукового, конструкторського й технологічного потенціалу КБ «Південне», котрому випало взяти на себе відповідальність за український зернозбиральний переліток, то тут треба лише піднятися, що машину творять далеко не гірші сили, а скоріше навпаки — чи не найкращі.

—А з приводу співучасті у здійсненні проекту Таганрозького КБ «Комплекслісгоспмаш» мушу сказати, — зазначає Михайло Бондар, — що ми справді свідомо й цілком виправдано не відмовилися від допомоги російських комбайновиробників лише тому, що за ними — величезні досвід, а ми були заікавлені якомога швидше одержати базовий нарізник надійної машини, щоб потім удосконалювати її, доводячи до конкурентоспроможного зразка.

Отут і постає третє, головне запитання: чи ж створити Україна комбайн, який нічим не поступатиметься зарубіжним аналогам, які, навпаки, обганяють їх? Це коли українські зерновиробники гантиються не з чужими, а за своїми. І щоб були вони, звичайно, дешо для всіх.

Коли уявляти, що витрати на проектування вітчизняного комбайна — анонімітуму суму, меншу від потрібної для щорічного поповнення нашого парку зернозби-

ральних машин «Донами» чи «Нивами», а щорічна закупівля в необхідних кількостях зернозбиральних комбайнів типу «Джон Дір» і «Клас» нерівальна, бо вимагає затрат, еквівалентних 50 відсоткам врожаю зернових культур. А також те, що доки російські комбайновиробники — по суті, один-єдиний їхній завод — залишаються монополістами, поступово відмовляючись від українських комплектувальних і відповідно діючих цін, то вже цих обставин досить, щоб віддати перевагу вітчизняному виробництву. Але і це не все. Не всі ми, як і не всі вони, вийшли з зернозбиральних станових степових сараїв високого класу. Використовують, по-перше, не лише той досвід, що його було нагромаджено в колишньому Союзі, а й зарубіжний, котрий сьогодні значно доступніший вивати. А по-друге, впровадують найпрогресивніші й нетрадиційні, справді незвичайні рішення з розроблення й виготовлення гідралічних систем і систем управління та контролю параметрів роботи, а також використовувати-муть в конструкції комбайна досвідчені матеріали.

І проекту документально для складання експериментальних зразків, і для випуску першої дослідно-промислової партії підготовлено за двома варіантами: в класичному, себто класичному, і в роторному виконанні молотил. А це дуже важливо, бо машини можна буде легко пристосувати і до збирання різних культур, і до тих конкретних умов, які поставитимуть під час обмолоту пшениці чи ячменю, кукурудзи, зернобобових. А головне, і в Україні шороку треба вивести на поля не менш як 125 тисяч досконало підготовлених до жнив машин, щоб весь дозрілий хліб потрапляв до комори. Хіба це не єдине діло на користь випуску власної зернозбиральної техніки?

Залишається повідомити, може, найприємніше: експериментні зразки, зібрані у виробничому об'єднанні «Херсонський комбайновий завод», уже проковтуть польові конструктори. За їхні результати неодмінно відбудеться остаточно допрацювання машин, щоб наступного року розпочати дослідно-промисловий випуск українських «Славутичів». Як і накреслено, до речі, національного проєкту. То про які уповільнені темпи можна говорити й писати? Навпаки, якщо буде належне фінансування з боку держави, передовсім безпосередні замовники, підтримуватимуть прискорення та конструкторів, а також підприємств, залучених до проєкту, то через три роки в Україні буде налагоджено серійне виробництво власних комбайнів, що й ставилося на меті.

Микола НЕЧИПОРЕНКО.

Дніпропетровськ.

Право

Наше законодавство вчених засмутило ...

НИНІ В УКРАЇНІ, що стала на шлях побудови правової держави, трібає творення національного законодавства. Проблеми подолання розбіжностей у вітчизняних правових документах була присвячена міжнародна науково-практична конференція «Колізії в законодавстві України: проблеми теорії і практики», котру нещодавно організували в Києві Комісія Верховної Ради України з питань правової політики і судово-правової реформи, Верховний суд України, Вищий арбітражний суд, Інститут держави і права імені В. М. Корецького НАН України. Організаційне та матеріально-технічне забезпечення заходу здійснила правнича фірма «ЮРИС».

Вітчизняні науковці та практики-юристи з прикриттю констатували, що українське законодавство не є збалансованою системою. Як визначив директор Інституту держави і права академік Юрій Шемчушенко, є суттєві розбіжності між чинним законодавством і Конституційним договором, указами Президента, не узгоджені окремі положення нормативного міжнародного права і національного законодавства.

Це в той час, коли Україна вступила до Ради Європи і має претензії до 150 конвенцій європейського значення. На думку академіка Ю. Шемчушенка, це потребує залучення додаткових механізмів вітчизняного законодавства.

Більшість правників схилилася до думки, що затримки в проведенні судової реформи недоврені, а ґрунтовного вдосконалення потребує не лише конституційне, цивільне і господарське право, а й право екологічне, земельне, інтелектуальної власності тощо.

Голова Комісії Верховної Ради України з питань правової політики і судово-правової реформи, кандидат юридичних наук Володимир Стретович вважає, що проект закону «Про закони і законодавчу діяльність», що його доопрацьовують, повинен стати частиною закону «Про нормативно-правові акти».

Верховна Рада України прийняла 609 законів і 1200 постанов. Однак недостатня наукова аргументованість окремих положень, відсутність термінологічної єдності, суперечності між різними статтями одного і того ж закону свідчать про те, що концепції правової політики в Україні нема, — не тишуть себе ілюзії імені В. Стретовича.

Наталя ПЕТЯХ.

Митниця

Усі дороги ведуть до Росії

● Бориспільська

Порушено кримінальну справу проти громадянки Росії К. яка, вилітаючи літаком до сусідньої держави, намагалася переправити незаконно ввезені 5,15 млн. рублів, 20 доларів США та 195 ювелірних виробів із золота загальною вагою 712,13 г на суму 1 млрд. 281,834 дол.крб.

● Магістральна

На м/п «Шереметьєво» під час спроби незаконного вивезення до Росії 372 шт. гідравлічних насосів на суму 6 млрд.79,77 млн.крб. затримано автомобіль КамАЗ. Складено протокол про порушення митних правил.

● Новгород-Сіверська

Спільними діями групи оперативного реагування та прикордонників на об'їзній дорозі Грем'яч (Україна) — Вітебськ (Росія) затримано автомобіль, на якому громадянин Росії Л. намагався вивезти промислових товарів на суму 2 млрд.504 млн.крб. Порушено кримінальну справу.

● Ренійська

На поромному комплексі «РО-РО» під час митного огляду автомобіля «Вольво» з прицепом, який прямував з Болгарії до Росії з транзитним вантажем, виявлено незаконно ввезені медикаменти загальною вартістю 4 млрд.640 млн.крб.

Прес-центр Держжиткому України.

Прозорий натяк на прозорі кордони?

Заступником голови Комітету митного контролю України призначено Петра Купіля, який до цього був головою Луганської обласної адміністрації. Цікаво, що в передвиборній програмі Петра Олександровича — кандидата від Компартії, з якою він балотувався на пост голови обласної народних депутатів (і був ним) наголошувалося на необхідності ліквідації митниці між Україною і Росією. Так що нове призначення слід розуміти як початок нових прикордонних відносин з північною сусідкою?

Кожний порушник — нелегал

Пульс кордону

У Держкомкордоні України підведено підсумки службово-бойової діяльності Прикордонних військ за минулі дев'ять місяців.

За цей період кордон України перетнуло 61,2 мільйона чоловік. Майже половина з них — іноземці. За дев'ять місяців через пропускові пункти та КПП проїхало 10,8 мільйона транспортних засобів.

На жаль, кількість порушників, яких затримано на кордоні, постійно зростає. За дев'ять місяців цього року затримано 15350 порушників (минулого року за цей самий період було затримано 15296 чоловік). Кожний сьогоднішній порушник — нелегал. Це, в основному, ті, хто намагається дістатися Західної Європи в обхід закону.

Порівняно з минулим роком активізували свою діяльність і контрабандисти. Прикордонниками затримано і передано митниці контрабандних товарів на суму 413,9 мільярда карбованців. Більшість контрабанди було виявлено прикордонниками у транспортних засобах, водії яких мали намір вивезти з України об'їзними дорогами.

Крім того, з початку року прикордонниками вилучено на кордоні 1197,8 кг наркотичної сировини та 494 одиниці різної вогнепальної зброї.

За матеріалами прес-служби Прикордонних військ України.

КОНВЕРСИЯ БУКСУЄ НА «МІННУМУ» ПОЛІ

Коментар

ЗДОБУВШИ незалежність, Україна проголосила себе миролюбивою, легітимною державою. Водночас з концепцією військової доктрини було розроблено державну конверсійну політику. 1991 року арсенал військово-промислового комплексу України налічував понад 700 підприємств. Практично з усієї номенклатури військової техніки наша республіка мала представництво у союзовому ВПК. А це означало і левову частку держзамовлення, фінансування і робочих місць.

Протягом наступних років обсяги військового виробництва різко зменшилися. Нині вітчизняний ВПК налічує близько ста підприємств, які виробляють приблизно 10—12% продукції (порівняно з 1991 роком). Скорочення «оборонки» позначатиметься й на стані економіки, й на стані українського ринку праці.

Процес конверсії — всеосійний. Світ став на мирні рейки і розпочав тотальне скорочувати свої озброєння. Тому проблеми перепрофілювання оборонних підприємств хвилюють сьогодні багатьох.

Ці питання обговорювалися на Міжнародному семінарі «Українсько-американське співробітництво в галузі конверсії військово-промислового комплексу України: правові аспекти», який нещодавно відбувався в Києві. Виступаючи на відкритті семінару, міністр оборони України Валерій Шмаров зазначив, що головна проблема пробокунки конверсійної політики — відсутність достатнього фінансування. При цьому Валерій Шмаров заявив, що Україна рада співробітництву в галузі конверсії з американськими діловими партнерами. В рамках українсько-американської угоди що-

до конверсії підприємств ВПК України наша сторона запропонувала 33 підприємства «оборонки» увазі західних інвесторів. Поки що тільки вісім з них зацікавили ділових людей Америки.

Посол США в Україні, Уільям Міллер назвав причину бездіяльності американських бізнесменів до об'єктів українського ВПК — неадекватність законодавчої бази. На вітчизняному правовому полі зарито багато «мін», на яких будь-якої миті можуть підірватися іноземні інвестори.

Саме нешкідливі це «міні поля» — взявши юридична українська фірма «Салком», котра спільно з американською колегою — фірмою «Степто енд Джонсон» організувала цей міжнародний симпозиум. Головною метою господарів семінару — надання можливості нашим і заокеанським фахівцям; підприємцям обговорити шляхи й методи співробітництва і реалізації спільних інвестиційних проєктів — було досягнуто. Символічно, що ініціатором такої зустрічі виступили саме юристи-правознавці, котрі мають ділові контакти з юридичними компаніями у багатьох країнах світу. Бо лише в світовому співробітництві Права, Україна зможе розв'язати багато які проблеми конверсії і оборонного комплексу. І не тільки...

Ольга ВАУЛІНА.

Фото Валерія СОЛОВЬОВА (Українформ).



Чому молодіє злочинність?

АНАЛІЗ підліткової і молодіжної злочинності свідчить, що стан справ у профілактиці правопорушень поки що не поліпшується. Як повідомляв перший заступник міністра у справах молоді і спорту Володимир Барабаш, щодня підлітки скоюють в Україні понад 100 злочинів, зокрема і вбивств або тяжке тілесне ушкодження, 2—3 розбійні напади, 8 пограбувань, 26 крадіжок держдержави, 45 — особистого майна громадян (з них — 16 квартирних крадіжок) і майже щодня вчиняють зґвалтування.

Проблема

Злочинність неповнолітніх та молоді в Україні дедалі більше набуває корисливого і групового характеру; такі злочини становлять понад 70 % від загальної серед молоді, у них бере участь більш як 20 тисяч підлітків.

Окрім цього, вражає поширення пияцтва: кожний четвертий учень 8 класу, кожний другий учень 11 класу схильні до живання алкоголю.

Заступник міністра внутрішніх справ України Олександр Штанько повідомляє, що нині на обліку в органах внутрішніх справ налічується більш як 51 тис. споживачів наркотиків, з них 2129 — неповнолітні. І поряд з цим працівник МВС припускає, що реальна

кількість наркоманів значно більша. Сьогодні серед споживачів наркотиків, що перебувають на обліку, майже 64 % становлять молоді люди віком до 30 років, половина з них має таке «захоплення» ще з підліткового віку.

На обліку в інспекцій у справах неповнолітніх органів внутрішніх справ перебуває більш як 71 тис. неповнолітніх правопорушників та близько 23 тис. батьків, які ухиляються від виховання дітей.

Не тишуть динаміка зростання молодіжної злочинності. У першому півріччі цього року кількість молоді віком від 14 до 29 років, які вчинили злочини, становить 86,6 тисячі осіб. Ситуація

у підлітковому середовищі теж не додає оптимізму: загальна кількість вчинених підлітками злочинів у першому півріччі 1995 року зросла на 6 %.

Серед української молоді невинно зростає рівень безробіття — на сьогодні він сягає майже 40%. Значимі, що молоді люди, котрі ніде не навчаються і не працюють, 1994 року склали 39,3% злочинців від їх загальної кількості.

Як повідомляла на початку відачу Генеральна прокуратура Галина Васова, досить високий рівень правопорушень в загальноосвітніх закладах. Більш як 1 тис. працівників освіти притягнено до дисциплінарної відповідальності за зловживання службовим становищем і порушення прав дітей.

Варто зауважити, що стабілізації злочинності у підлітковому і молодіжному середовищі не сприяє те, що конкретні кроки уряду та відповідних органів виконавчої влади з виконання Закону України «Про органи служби у справах неповнолітніх та соціальні установи для неповнолітніх» поки що не вбачаються.

Оксана ІВАНЕНКО.



550 українських «блакитних шоломів» виконуватимуть інженерно-відновлювальні роботи, здійснюватимуть антитерористичну профілактику і супроводжуватимуть колонію з гуманітарною допомогою у складі 240-го окремого спеціального батальйону Збройних Сил України, котрий виконує миротворчу місію у Боснії під прапором ООН.

Фото Гліба ГАРАНІНА (Українформ).

Хроніка. Факти. Коментарі

• Лондон

Пентагон не дремає

Принципово новий військовий засіб базування розробляють зараз у Пентагоні з метою забезпечення глобальної присутності США у світі. Як стало відомо з компетентних джерел у Лондоні, американські військові науковці зайняті створенням величезного плавучого острова, що може нести авіаційні підрозділи, танки, великі підрозділи мобільних військ. Цей революційний за своєю концепцією проект має замінити наявний флот авіаносців.

• Тель-Авів

«Терористична» тривога

Ізраїльська влада запроваджує екстрені заходи безпеки в зв'язку із погрозами радикальної палестинської організації «Ісламський джихад» пометитися за вбивство в Мадриді провідника цього угруповання Фатхі Шаккаві. Ізраїльське керівництво оголосило «терористичну» тривогу в країні й у своїх представництвах за кордоном. Знову запроваджено обмеження на в'їздки до Ізраїлю палестинців із сектора Газа і Західного берега річки Йордан. Посилено контроль на внутрішніх комунікаціях, прикордонних пунктах.

• Оттава

Канада залишається єдиною

За повідомленнями радіостанції «Свобода», в референдумі щодо незалежності канадської провінції Квебек перемогу здобули прихильники єдності Канади. Отже, Квебек залишається в її складі. Подробічці референдуму — від спеціального кореспондента «ГУ» в наступних номерах газети.

• Вашингтон

Узгодили позиції

Сполучені Штати Америки та Росія узгодили свої позиції щодо питання про можливі зміни в умовах Договору про звичайні збройні сили в Європі (ЗСЄ). Як повідомив глава Пентагону Вільям Перрі, домовленості про це було досягнуто на переговорах з Павлом Гравковим під час візиту міністра оборони РФ до США. Під час короткої зустрічі з журналістами після повернення до Вашингтона з бази Форт-Райлі (штат Канзас) В.Перрі заявив, що «Росія висвітлює свою позицію на переговорах щодо Договору про ЗСЄ до середини листопада, і Сполучені Штати її підтримають».

• Грозний

Месарош не повернеться

Нового керівника місії ОБСЄ в Грозному буде призначено, як очікують, найближчим часом. Про це кореспондентові ІТАР-ТАРС повідомив представник місії, що брав участь у робочих зустрічах Спеціальної спостережної комісії на переговорах в Грозному. За його словами, доктор Я. Шандора Месарош, що тривалий час очолював місію, «демо стабілізувалося» після операції, яку провели в зв'язку з травмами, отриманими у жовтні під час автомобільної аварії в Грозному. Дипломат уточнив, що Месарош і нині перебуває в лікарні в місті Будапешт, і він надаряє як зможе відновити свою роботу в Чечні.

Зараз обов'язки керівника місії в Грозному виконує французький дипломат Олів'є Пелен. Як стало відомо ІТАР-ТАРС з неофіційних джерел, саме його, Месарош, і буде призначено найближчим часом керівником місії ОБСЄ.

За повідомленнями кореспондентів «ГУ» та інформаційних агентств.

Шенгенський простір: усі кути гострі

НІМЕЧЧИНА

Щодо громадян Німеччини, то й до того, як набрала чинності Шенгенська угода про єдиний простір, у них не було проблем з пересуванням країнами ЄС. Так, принаймні, стверджує аташе з питань преси посольства Німеччини в Україні Анка Фельдхузен.

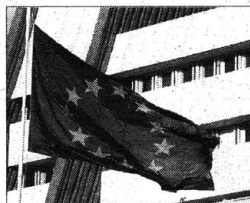
— Я шість років жила у Франції, і за весь цей час не пригадую жодного паспортного контролю, — розповіла вона, коли я попросила її та заступника глави візового відділу Ангюль Ольшанскі, що дав вступ до шенгенського простору конкретно Німеччині. З'ясувалося, що головний момент — психологічний: приємно усвідомлювати себе людиною, яка може вільно пересуватися по всій Європі. А що Європа складається з країн невеликих за територією, а партнери, особливо по бізнесу, є в багатьох країнах, то робити це доводиться часто.

Проте з'ясувалося, що, крім морального задоволення, з'явилася і багаторазовий «проблем». «Мні вже відкрили кордони, — продовжує пані Фельдхузен, — але, на жаль, досі нема нових документів, що передбачають співробітництво МВС наших держав за нових умов. Так, якщо злочинець перетнув німецько-французький кордон, німецька поліція не має права його переслідувати. Поки повідомлення про злочини передають французькій владі, злочинець встигне втекти».

Інша проблема — італійська. Щоправда, цього разу вона не схожа на франко-італійські непорозуміння і має зворотний характер. «Нам дуже соромно це усвідомлювати, — каже Ангюль Ольшанскі, — але нині існує дуже серйозна проблема, пов'язана з... процесом. В Італії більш ліберальні закони, тому туди прагнуть потрапити на заробіток жінки легкого поведінки. На жаль, дуже часто шлях їхній пролягає із Східної Європи через Німеччину. Поки що наша країна не може контролювати цей потік. Новий з німецькими візами в паспорті відволікають і депортують назад до їхніх країн».

Але це те, що стосується взаємин країни шенгенського простору, непо-

(Закінчення. Початок в «ГУ» від 31 жовтня).



розумін, що виникли ще до угоди і невідомо коли будуть роз'яснені. Крім того, додалися і труднощі зовсім нового візиту. Наприклад, раніше посольство Німеччини (так само як і інших країн) мало цікавили умови надання віз в інших посольствах. Нині, коли держави об'єдналися в єдиний простір, з'явилася потреба в консультаціях, які поки що їх проводять нерівно. Так, на самому початку до посольства Німеччини в Києві звернулося посольство Франції з проханням дати дозвіл на в'їзд, з чим Німеччина погодилася не може. Тепер уже Німеччина заклопотана тим, що Бельгія та Голландія видають візи громадянам України не тільки в Києві, а й у Москві, де потім прохачів їх значно більший, а контроль менший. Зрозуміло, що коли громадянин України, вигідніше попросити візу в Москві, ніж у Києві, то, отже, він має серйозні підстави попросити в країну непоміченим. Посольство Португалії у Києві взагалі не має консульського відділу, і уповноважено видавати візи до своєї країни... посольство Німеччини.

— Дуже складно, — вважає пані Ольшанскі, — проконтролювати цей процес. Ми всі об'єднані шенгенською інформаційною системою зі штаб-квартирою в Страсбурзі, куди вносять всі прізвища осіб, які є персональною не-градою у будь-якій з «шенгенських» держав. А якщо ми маємо можливість перевірити, чи справді є в Португалії організація, яка надіслала запрошення, бо доступу до такої інформації просто не маємо.

— Отож, окрім того, що біля посольства збільшилася черга (а водночас — і обсяг роботи), — продовжує пані Фельдхузен, — ми зустрілися з

проблемами і суто технічними. За такої ситуації було б непогано організувати постійні консультації з посольствами країн — членів шенгенського простору. Поки що їх проводять надто рідко.

ІТАЛІЯ

В італійському посольстві мені дали телефон консула і попередили: телефонуйте, буде довго зайнято, але якщо вам пощастить, ви зможете домовитися про інтерв'ю.

Мені не пощастило... Воно й не дивно. Тільки місяць тому посольство Італії у Києві почало видавати візи. З огляду на обмежені фінансові можливості цієї країни раніше доводилося їздити до Москви. Тож мож зрозуміти, що сьогодні консул в інтерв'ю.

І все-таки кілька слів про цю країну. З набранням чинності Шенгенської угоди про єдиний простір, Італія, одна з країн Європейського Союзу, практично залишилася за бортом європейського корабля. Тільки вона та Греція не зуміли виконатичасно всі юридичні та адміністративні вимоги. На думку МЗС Італії, держава розв'яже всі ці питання ще до кінця року. Проте є моменти, які слід узгоджувати на найвищому законодавчому рівні. А саме — необхідно прийняти закон про захист інформації, як згідно з Шенгенською угодою треба внести до загальноєвропейської інформаційної системи.

Ще одна проблема — суто технічна. На думку багатьох експертів, Італія досі не може надійно захистити свої кордони, які з часом повинні стати південним кордоном «шенгенського простору» від небезпаків «гості».

З першого січня наступного року Італія очолить ЄС. Якщо до того часу вона не виконає всіх вимог, то по суті управління кораблем, плвучим позаду нього в шлющі на буксирі.

У цій кореспонденції порушено далеко не всі проблеми, пов'язані з набранням чинності Шенгенської угоди. Так само як і не представлені позиції всіх країн — її учасників. Але й так зрозуміло, що в «шенгенському багатокутнику» знайдено багато гострих кутів.

Наталія ФІЛІПЧУК.

По здоров'я до Швейцарії

РІК ТОМУ Центр народної дипломатії болгаро-української фірми «Інтеркомілекс» організував чергову оздоровчу поїздку дітей до канадського міста Ванкувера.

Групою наших дітей опікувався відомий канадський лікар і вчений Мішель Пікарді, який уже понад двадцять років займається лікуванням тяжких онкологічних захворювань методами класичної медицини. Він порекомендував відправити частину дітей з Києва та Київської області до Швейцарії на оздоровлення в мальовниче гірське містечко Агрі.

Рік поспіль нас невидимими нитками часів країни. Древня китайська медицина об'єднала зусилля представників Канади, Швейцарії, Франції і України. На засіданні гуманітарної комісії Європарламенту Мішель Пікарді підготував доповідь, яка вмістила 600 сторінок. У ній узагальнено двадцятирічний досвід лікування хворих з тяжкими захворюваннями. Та вже зараз група українських дітей отримала змогу лікуватися здебільшого за рахунок канадського фонду Лунг Кок Юен і швейцарського Центру Агрі. Інше ліки обійшлися у 90 тисяч доларів. До цього слід додати ще 120 тисяч на харчування й проживання. Аде трави для медичних препаратів збирають у Китаї, переробляють у Канаді, а хімічні домішки до них, їжі та напоїв цілком виключені.

Фонд готовий співробітничати з Україною, адже в оренду 2—3-поверхові вілли для дітей і дорослих, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи. Довгостроковий проект щодо оздоровлення й лікування українських дітей у Швейцарії може стати унікальним досвідом міжнародного співробітництва в ліквідації її наслідків.

Георгій МЕЛЬНИЧУК, керівник прес-центру МЗС України.



Юрія ВЕНГЕРЕША.

Час студентських революцій?

ТИЖЕНЬ тривав страйк студентів вищих навчальних закладів столиці Молдови. Вони вимагали відставки уряду.

Страйкарі вважають, що уряд Андри Санделі не скористався з нагоди йому паузи і не виконав вимог, висунутих ними самими студентами ще в травні: не виплатити пенсій та зарплатні плати їхнім батькам. Та коли навесні основним пунктом програми страйкового комітету була конституційна поправка щодо офіційної мови державної мови (замість «молдавської» та «румунської»), тепер на перший план висунуто відставку уряду.

Учора уряд звівся перед парламентом.

Страйк не випадково розпочався в жовтні. Цього місяця парламент має слухати законопроект ініціати Президента відносно зміни назви державної мови. Студентські страйки взагалі являють на руку Президентів Снегуру, який уже розпочав свою пе-

редвиборчу кампанію. Означившись як лідер нової партії «Відродження», Снегур не забарився приклясти ярлик парламентської більшості — аграрникам, назвавши їх не більш менш, як «зрадники нації». Він звинуватив Аграрну партію в протидії реформам, зокрема земельній, і запропонував ввести до Конституції поправку: президентська республіка замість парламентської. Спікер парламенту Петро Лучинський відзначив, що студентські страйки — винюються до сценарію Президента, мета якого розпустити нинішній парламент і змінити існуючий уряд.

Віце-голова парламенту Дмитру Мошпан, він же голова Аграрної партії, заявив, що ситуація знову призведе до реанімації гасел об'єднання Молдови з Румунією. Такі заклики скоро й з'являться на майдані перед будинком уряду, де страйкувачі студенти проводять маніфестації. В Міністерстві народної освіти мені пови-

домили, що страйком примусив вийти на майдан студентів з України, які навчаються в Кишиневі, під загрозою відрахування. До Міністерства освіти із скаргою з цього приводу звернулися батьки юнаків та дівчат із міста Рені. Міністерство відповідало листами в усі навчальні заклади Кишинева, що забороняють залучати громадян України до маніфестацій.

По поверненні в Кишинів із Нью-Йорка Мірчі Снегура студентський страйковий комітет прокоментував з Президентом і оголосив про тимчасове припинення страйку. Але виступав собі право бути присутнім на засіданні парламенту 31 жовтня, коли слухатиметься звіт уряду, а також брати участь у дебатах. За наявними даними, фракція Народного фронту вимагатиме відставки уряду Санделі. Взагалем, студенти підтримують цю вимогу.

Світлана ГАМОВА.

Кишинев.

Вниманию руководителей предприятий,
банков и финансовых компаний!

КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК "ПРИВАТБАНК"

предлагает новую услугу
по покупке-продаже
долговых обязательств
предприятий и банков.

Осуществляем:

- покупку - продажу;
- постоянные котировки;
- весь комплекс операций с векселями.



Прием заявок и консультации по
телефону в г. Днепропетровске:
(0562) 79-05-95, 79-05-96, 47-71-52.
Факс: (0562) 47-70-53.

НАДЕЖНО И ОПЕРАТИВНО!

Котировки долговых обязательств в вексельном центре КБ "Приватбанк" на 31.10.95 г.

Должник		Сумма долга млрд.крб.	Котировка долга в %	Должник		Сумма долга млрд.крб.	Котировка долга в %
БАНКИ				ПРЕДПРИЯТИЯ			
КБ "Атлос" г.Киев	1	18,2	80	ПО "ЮМЗ"		535,7	90
КБ "Балтика" г.Рига	2	15,6	45	Новоосковский Трун.-а-д		337,8	90
КБ "Львівська"		47,0	60	Днепропетровский коксо-			
АКБ "Атлант"		100,1	60	химический завод	1	29,0	96
Банк "Промінь"	1	70,2	55	-----	2	107,0	96
Банк "Рамонт"	2	193,5	20	"Кристалл"		50,0	95
Атлант		0,4	25	Маяковский металлург. к-т		700,0	96
Банк "Видороження"		55,9	55	Днепропетровский металлург. к-т	2	59,0	90
ДЮБУ "Видороження"		6,8	85	-----		1,1	80
КБ "Амурський" (г.Феодосия)		25,5	75	Игульский ГОК		10,0	97
Крымский коммерческий		13,8	84	Строитель №17 г. Дн-вок		30,0	97
Червоный Банк (г.Севастополь)	1	8,8	65	Трест Днепропетровский		11,9	90
КБ "Дельта"	2	28,1	75	МИНПРОМ Украины		7,1	90
-----	4	0,7	35	Киевского		46,6	95
-----		29,2	70	Николаевское торгово-			
КОЛХОЗЫ				ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ АРЕНДНЫЕ			
Колхоз "Украина" Варнади-		9,0	95	управление "Корсабл-Океан"		2,1	85
провского района				Киевский кристалло-		306,7	95
с. Дмитровка				Днепропетровский областной		52,0	96
ФИРМЫ				ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖЕЛ.ДОРОГА			
МНП "Рос-дот"	21,0	38		УНИИ им.акад.А.Н.Крылова		411,2	95
"ТОБИЯ" ЛТД (г.Харьков, тыс.дол.)	365,5	85		(г.Санкт-Петербург, млн.р.)			
АО "Донбасс Инвестинг"				Новосильский металлург.			
(Росово, млн.долларов)	2,5	95		Центр.управления(млн.р.)			
				республика Узбекистан		106,5	85

Предприятие реализует Глубинные насосы

ЭЦВ 4", 5", 6", 8", 10", 12"
и бытовые са.склада в буче и на заказ
(50 моделей, станции управления, электродвигатели)

Тел. в Киеве: (044) 530-94-02, 276-25-88. Тел. в Буче (04497) 5-24-02.

Заводинская обл., Новоушица: (0373) 2-06-49, 2-23-11.

Черновицкая обл., Лисичанск: (04749) 2-26-80, 2-24-82.

Волынская обл., Гродово: (03379) 2-28-33, 2-13-89.

Хмельницкая обл., Винновцы: (03846) 2-14-92.

Чернигов (04622) 2-40-15.

Днепропетровск (0562) 47-78-91.

Херсон (05522) 2-67-17; Херсон (0552) 55-30-15, 51-33-48.

Качество выше цены

Предприятие реализует:

арматуру
напор.резины
камеры хлористый тефлон
хлориды известия
сulfonаты
оборудованную бумагу
мешки бумажные
мембранную бумагу

Т.Р. (044) 569-2191

ПОРШНЕВАЯ ГРУППА

(газовые, поршневые, пельцы, колбы, вальцовки, прокатчики).

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ И СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

КАМАЗ, МАЗ, КРАЗ, ГАЗ-53,
ЗИЛ-130, Икарус, УАЗ,
ГАЗ-24, Москвич-412, ВАЗ,
ЗАЗ, ГАЗ-21

Т-150, МТЗ-80, 82, ДТ-75,
"Дон", "Нива", "Колос"
(для двигателя СМД-14,
СМД-15, СМД-20, СМД-22,
СМД-31, СМД-60, Д-240)

ЗАПЧАСТИ для КАМАЗа: выжимной подшипник, топлив-
ный насос, плунжерные пары, распылители,
ЗАПЧАСТИ для ГАЗ-53: коленвал, диск сцепления ведомый,
корзина сцепления, распредвал, распродолжит,
ЗАПЧАСТИ для Т-150: топливный насос, плунжерные пары,
распылители, форсунок, секции ВД.

Оформление и отгрузка за 10 минут
КМР "ЭВО" г. Киев, ул. М. Гонтаря 9.
Тел. (044) 443-65-49, 446-58-19, с 9 до 17.



акционерного общества открытого типа

Информация о выпуске акций первой эмиссии

ХЛЕБПРОМ

Характеристика эмитента

Акционерное общество «Хлеб-
пром» создается как общество от-
крытого типа по решению учредите-
лей: ОАО «Донецкий булочно-кон-
дитерский комбинат», ОАО «Крас-
нодарский хлебокомбинат», ОАО «Ма-
кеевский», ООО «Бискиит», ОАО
«Украинский каравай» (учредитель-
ный договор от 25.07.1995 г.).
Информация зарегистрирована
Минфинком № 52-25 от 11.10.95.
Местонахождение: 340050, г. До-
нецк, пр. Богдана Хмельницкого,
90.

Основной предмет деятельности:
производство и реализация хлебо-
булочных и кондитерских изделий,
а также производство и переработ-
ка продукции сельского хозяйства.
Предполагаемый уставный фонд
— 11.000.000.000 карбованцев.
Доля учредителей составляет
25% в уставном фонде общества.

Данные об эмиссии

ценных бумаг

Решение о выпуске акций приня-
то учредителями в соответствии со
ст. 38 Закона «О хозяйственных об-
ществах» и учредительного догово-
ра от 25.07.1995 г.

Финансовые средства, получен-
ные от эмиссии, будут использо-
ваны для формирования уставного
фонда общества и осуществления
хозяйственной деятельности.

Вид выпускаемых акций — про-
стые именные. Сумма эмиссии —
11.000.000.000 карбованцев. Номи-
нальная стоимость одной акции —
1.000.000 карбованцев. Эмиссия
проводится серий А-1, с номерами
00001-11000. Подписка на акции
проводится по адресу: г. Донецк,
пр. Богдана Хмельницкого, 90.

Начало подписки — 10.11.1995
г. Конец подписки — 25.11.1995 г.

Акции размещаются среди юри-
дических и физических лиц. Акци-
онеры имеют преимущественное пра-
во на приобретение акций новой
эмиссии.

Размещение акций общество
осуществляет через акционерное
общество «Брокерская контора
«АМС» (телефон: (0622) 90-45-
30), которая вправе дополнительно
взимать с покупателей акций
комиссионные в размере 5% от
номинальной стоимости акций.
Государственную пошлину за опе-
рацию с ценными бумагами (0,5%
от номинальной стоимости поку-
пателей акций) покупатель оплачи-
вает самостоятельно.

Начальные взносы должны быть
внесены на расчетный счет №
467664 МФО № 335065 в Донецком
филиале АО «Градобанк».

Подписчик, заявивший о намере-
нии купить акции, должен оплатить
не менее 10% стоимости покупае-

мых им акций не позднее 10 дней с
начала подписки.

В случае, если объем подписки
превысит объем эмиссии, то учре-
дители могут отклонить лишние по-
дписки.

Подписчик, заявивший о намере-
нии купить акции и не отклоненный
как лишней, должен оплатить пол-
ную стоимость покупаемых акций
не позднее срока, установленного
первым общим собранием акционе-
ров.

Первое общее собрание акци-
онеров состоится 26.11.1995 г.

В случае неоплаты подписчиком
полной стоимости покупаемых ак-
ций в течение срока, установленно-
го общим собранием акционеров, об-
щество имеет право реализовать ак-
ции по решению наблюдательного со-
вета или общего собрания общества.

В случае отказа учредителями от
выпуска акций или если на момент
окончания подписки ее объем не

достигнет 60% объема эмиссии, то
общество считается не учрежден-
ным и возвращает деньги подписчи-
кам в срок не менее 30 дней.

Начисление дивидендов по акци-
ям осуществляется в соответствии с
действующим законодательством за
счет прибыли, остающейся в распо-
ряжении общества после уплаты на-
логов и обязательных платежей, в
размерах, которые определяются
общим собранием акционеров.

Выплата дивидендов осущест-
вляется ежегодно путем перечисле-
ния средств на счета акционеров
или иным образом по решению со-
брания акционеров.

Факторы риска:

изменения в налоговой политике
в сторону повышения налогов;
ухудшение общей экономичес-
кой ситуации в Украине;
стихийные бедствия и другие
форс-мажорные обстоятельства.

ЛДС тел.
(044) 225-12-21,
224-10-47

XEROX

Киев, ул.
Пушкинская, 41

Authorised
Dealer

- Копировальная техника
- RANK XEROX (форматы А4, А3, А0)
- Полноцветная копировальная техника
- Компьютеры
- Лазерные принтеры
- Пишущие машинки
- Факсы
- Уничтожители документов.

Гарантия 12 месяцев.
Доставка и установка
в пределах Киева
бесплатно.

Ризографы
Бумага А4, А3 белая и цветная.
Услуги таможенного брокера.

Реклама в газете
«Голос України»
Телефон 441-62-21, факс 442-87-62.

Концерн
«Укрпромінвест»

реалізує
зі складу в Києві:

- ✓ перець чорний;
- ✓ перець духмянний;
- ✓ гвоздику;
- ✓ мускатний горіх;
- ✓ усі види фасованих спецій.

УКРПРОМІНВЕСТ

Київ: (044) 462-57-67.

Немецкая фирма ROMEK GmbH

— поставщик строительных материалов ищет в Республике Украи-
на партнеров (представителя или специализированную фирму) в целях
реализации материалов для гидроизоляции мостов, для защиты и гидро-
изоляции строительных конструкций, а также синтетических матери-
алов для наливных полов в производственных помещениях.

Внимание! Наш Президент, г-н Рольф Мойер,
08.11.1995 г. будет ожидать для беседы заинтересован-
ных лиц в гостинице «Льбидь» с 9 до 14 часов.

Для предварительной договоренности о встрече сообщаем вам
адрес, телефон и факс фирмы: РОМЕКС ГмбХ, Вайскайнер
Штрассе, 17, ФРГ — 53881, Ойскрихт-Вайскайнер.
Тел.: 49-2251-94120, Факс: 49-2251-75356.

Аудиторська фірма «Аналітик»
оголошує конкурсний прийом
на безплатне навчання в школу аудиторів
з наступним працевлаштуванням.

Перевага надається особам з вищою освітою та
досвідом роботи на посадах аудитора, ревізора, бух-
галтера, юриста, фінансиста або економіста.
Іногородні забезпечуються проживанням.

Тел. 267-35-01, 267-35-02, Тел./факс: 265-84-62.

Арбітражний суд Кіровоградської області (316022,
м. Кіровоград, вул. Луначарського, 29) порушив справу
за № 409/6 (про банкруство Новоукраїнської міжгоспо-
дарської пересувної шляхо-будівельної механізованої ді-
лянки (юридична адреса: 317320, м. Новоукраїна Кірово-
градської обл., вул. Чайковського, 20, р/рахунок 561113 в
АК банку «Україна» м. Новоукраїна, МФО 323163).

Письмові заяви з майновими вимогами до боржника
приймаються в міський термін.

У номер

Київ

Відкрито представництво
Європейського центру

30 жовтня в Києві відкрито представництво Європейського центру ринкових досліджень (ЄІРД) під егідою Європейського Союзу.

Як повідомляють «Інтерфакс-Україна», на базі представництва буде створено українську Раду економічного співробітництва та Київський регіональний бізнес-клуб, який стане частиною мережі регіональних бізнес-клубів Європейського центру. Його мета — сприяти економічному і торговельному співробітництву ділових кіл європейських країн.

Львів

Дні Харкова у Львові

Проблема бар'єру між «західниками» і «східниками» — надумана недолугими політиками. Промовисті підтвердження цього — успішне втілення в життя договору про співпрацю, що його підписали Львівська й Харківська області Ради народних депутатів. Згідно з цим договором у Харкові побувала львівська делегація, а нині харків'ян (більш як сто чоловік) гостинно приймає львівська земля. Гості відвідали АТ «Львівський автомобільний завод», підприємство «Колос», Трускавецький і Моршинський курорти, а також взяли участь в урочистому вечорі й концерті з нагоди Дня проголошення Зхидно-Української Народної Республіки, який відбувся у Львівському театрі опери та балету ім. І. Франка.

Сімферополь

Біла гвардія знову в Криму

З 10 по 18 листопада Кримський центр гуманітарних досліджень влаштує пам'ятні дні, присвячені 75-річчю закінчення громадянської війни 1917 — 1920 років.

Очікується прибуття багатьох нащадків колишніх лідерів білогвардійців, а також червоноармійців. Зокрема, гостями кримчан стануть князь Олексій Врангелі з Ірландії, Марія Денікіна з Парижа, князь Васильчикова з Лондона, а також діти секретаря Врангеля генерала Котляревського графиня Апраксина і Володимир Котляревський. Дочка Михайла Фрунзе приїхати не зможе, бо тяжко хворіє, але племінники Фрунзе обіцяли бути.

Одеса

Завершено чергову ротацію

240-го окремого спеціального стрілецького батальйону, сформованого в Одеському військовому окрузі, для виконання миротворчої місії у складі військ ООН на території колишньої Югославії. Чотирма авіаційними рейсами на зміну особовому складу, що підрозуміє службу у тризвичковому регіоні, відправлено 550 солдатів, сержантів, прапорщиків та офіцерів, які добровільно виявили бажання зареєструвати чужій біді.

Проблема

Важка розмова про легку промисловість

В АКЦІОНЕРНОМУ товаристві «Черкаський шовковий комбінат» неформально відбулася загальна нарада, яку провів віце-прем'єр-міністр А.Кінах та міністр промисловості В.Мазур.

До тяжкої кризи в галузі, яшся на нараді, призвели передовсім відсутність державної фінансової підтримки, податковий прес та навістіж відкриті кордони для ввезення імпорту. Банальні «човники», які безконтрольно снують через кордони з ходоми товаром, доброче-таки підірвали вітчизняну легку промисловість. Через них втрачено ринок збуту не лише за межами, а й усередині країни. Ажже добре відомо, що більшість з нас не поспішає до державних крамниць, а заверстає до «човників», у яких з вигладу краший та дешевший товар. Неадарма 60 відсотків товарної маси в Україні — імпортованого виробництва...

Навіть наші металургі, шахтарі, залізничники не бажують носити сподяг з вітчизняного матеріалу, а купують його в Росії чи Китаї, бо там дешевше. А дешевше тому, що ввозять його без сплати мита, тоді як численні накрутки на вітчизняні вироби роблять його дорожчим маю не вдвічі. Це, на жаль, непоодиноким прикладом, коли стимулюють іноземного виробника, а свого тримають у «чорному» тілі. З обуренням говорили директори взуттєвих фабрик і про те, що тоді, коли власні шкіряпереробні підприємства простояють без сировини, десятками тонн їх вивозять за кордон. І безконтрольно, спалучуючи символічні суми. А українські взуттєвики потім купують за валюту в Польщі чи ще де, що недавно вивезли спиртні співвітчизники...

Або ще таке. Директор славнозвісної хуторної фабрики «Тисмениця» І.Зарич нарікав на чинівників: «Недоцільно: жодна держава у світі не бере мита на ввезене хутро, а жже це, по суті, тверда валюта. А Україна таке мито

бере, чим і шкодить справі, насамперед дорожнечі виробів».

Говорили на нараді й про черкаське «Хімволокно» та шовковий комбінат, котрі за задумом мали б працювати в замкненому циклі. З часу пуску гігантів великої хімії шовковий комбінат переробив тисячі тонн хімічного волокна. Нині шовковики лише через іноземні фірми, які проінвестували хімічне виробництво, можуть за валюту закуповувати у своїх сусілів потрібну продукцію. Ось така картина. Через це найбільший шовковий комбінат України працює лише на 15 — 20 відсотків своєї потужності, зоконсервувавши кілька виробництв. На жаль, така ситуація і на багатьох інших підприємствах галузі. Однак, за словами віце-прем'єр-міністра А.Кінаха, уряд зобов'язується економічними методами оживити матеріальне виробництво, збільшувати обсяги конкурентоспроможних товарів. І підтримуватимуть не всіх, а того, хто незалежно від форми власності здатен конкурувати як на внутрішньому, так і зовнішньому ринках. На основі гнучких економічних важелів — удосконалення податкової, митної, фінансово-кредитної політики, певних заходів щодо захисту вітчизняного ринку і товаровиробника, політики ціноутворення — буде створено належні економічні умови для розвитку легкої промисловості.

Пілія ТИТАРЕНКО.
Черкаси.



Повертаючись до надрукованого

Доки діти проситимуть каші?

У кореспонденції «Діти просять каші» (27.05.95 р.) було порушено проблему існування Хорольського молочно-консервного комбінату продуктів дитячого харчування. Сидне в країні виробництво на грані загрозливі — його зношеність сягає ста відсотків. Пікавілює в директора Миколи Гаврилєнкова, чи намістилися боляй якісь зміни на крапці. «Жодних. Крм нових об'єктів».

Невдовзі по тому — зустріч у Хоролі, і ті ж самі тривоги керівника.

Нині кілограм дитячого харчування коштує 400 тисяч карбованців. Зрозуміло, не кожний сім'яно по кишені. Хоча частка наших виробників у ціні мінімальна — левову ж накручують різні податки. Ниде у світі держава не латає дірявий бюджет за рахунок дітей. Хіба що в нас. Ми ставили це питання перед віце-прем'єром

міністром Петром Саблуком. Обіцяв посприяти, та віз і нині там.

Залишається «нерозв'язаною» проблема реконструкції виробництва. Ми вже і не говоримо про повну, як було передбачено контрактом. Шоб хоч якісь утримували на плаву й остаточно не втратили комбінат, треба замінити хоча б суварну та фасувальний апарат. А це обійдеться щонайменше в п'ять мільйонів доларів. Якщо держава ниде взяти коштів на одноразову виплату, дайте бодай безпроцентний кредит на 5 — 7 років. Ми врятуємо виробництво, заробимо і повернемо їх. Інакше перетворимося на пересічний молокозавод і кому від того буде користь?

Нині потреби України в дитячому харчуванні за розрахунками підприємств становлять щонайменше 15 тисяч тонн на рік. Де їх узяти, якщо вже цього року

комбінат «ЗХав» на 5 тисяч тонн. Хоч

донедавна виробляв 14 тисяч і годував дві третини дітей у колишньому Союзі. Забезпечення хорольців сировиною також має бути турботою держави, бо три прикріплені до комбінату потлаські райони — Хорольський, Орхінський та Семенівський — наполовину зменшили постачання сировини, мотивуючи спадом виробництва. З огляду на це було підготовлено урядове рішення про постачання 35 тисяч тонн молока із сусідньої, Черкаської, області. Однак черкасиєм це ні до чого.

Тим часом попит на «Віталек» і «Малютку» надзвичайно високий. Бажає його купити як близьке, так і далеке зарубіжжя. Але що тут відіє, коли своїх дітей нікому годувати. Тож доки діти проситимуть каші — невідомо.

Григорій ГРИНЬ.
Полтавська область.

Спорт

Додому — з Кубком Штегліцера

Відомий київський рапірст, 27-річний Сергій Голубицький, став переможцем розіграшу Кубка Штегліцера, що відбувся в Німеччині.

У півфіналі Сергій переміг німця Крістіана Шлехтега, а у вирішальному поєдинку звяз гору над Мagedом Сакером із Египту — 15:8.

І нині матимуть Лігу чемпіонів

Ліга чемпіонів у європейському жіночому баскетболі стане реальністю в наступному сезоні. До неї, за рішенням Міжнародної федерації баскетболу (ФІБА), увійдуть 12 крапних команд. Їхній рейтинг визначатимуть за результатами виступів на європейській арені всіх команд кожної країни за останні два сезони. У цій таблиці Україна поки що на двадцятій місці. Однак до закінчення сезону це далеко і все може змінитися.

Варто зазначити, що виступи в Лізі чемпіонів — справа не проста і зовсім не дешева. Тут, як і в футболі, ставитимуть високі вимоги до місць проведення матчів, стане обов'язковою телевізійна трансляція, потім виконувати й інші умови.

А поки що київські динаміки в розіграші нинішнього Кубка чемпіонів, де тривають групові турніри, поступилися в гостях команді «Ружомберок» (Словаччина) — 47:60. До речі, найрезультативнішою у складі словаського клубу була колишня динаміка, гравець національної збірної України Олена Жирко — 21 очко. У киянок 17 очок на рахунок Оксани Довгалюк.

«Тайфу» у фіналі!

Дзюдоїсти дніпропетровського клубу «Тайфу» вишшли до числа фіналістів розіграшу Кубка європейських чемпіонів. У півфіналі наші співвітчизники перемогли клуб «Конан-Ю» з міста Гарлем (Нідерланди) — 5:1.

Чемпіон України здобув щонайменше «бронзу». Попереду в його турнірі четвертки найкращих у Мюнхені (25 листопада).

Міні-ЦСКА у Детройті. Христич — у Каліфорнії

Федоров, Козлов, Ларіонов, Фетисов, Константинов. Усі вони колись грали в ЦСКА, щоправда, в різні роки. Разом виходити на хокейні майданчики у себе в країні цим росіянам не випало. А об'єдналися вони в НХЛ, у клубі «Ред уінгс» з Детройта. Російська п'ятірка в американській команді утвердилася лише після того, як мучило тижня Ігор Ларіонов перейшов до «Детройта» з клубу «Сан-Хосе». До речі, фанати проклинають «Детройт» перемогу у Кубку Стенлі.

А наш земляк Дмитро Христич, який в нинішньому сезоні змінив «Вашингтон» на «Лос-Анджелес», сподобався «Корольям» з Каліфорнії. 26-річний український легионер, вихованець київської школи «Сокіл», грає в одній трійці з видатним Уейном Гретцкім і відзначається, як і личить солідному бомбардирові, стабільною результативністю.

Пасажири ішли
підземеллям

Нещодавно сталося найбільше «ЧП» за все існування Харківської метрополі. В електропозі, що рухався від станції «Південний вокзал» до «Холодної гори», виникло коротке замикання. Відразу ж в екстреному порядку на всій лінії метро, що пронизує місто, було вимкнено електричний струм високої напруги. 22 електропозів, переповнені пасажирами (а була саме година пік), опинилися у підземному полоні.

Через півгодини після аварії в метрополітені прибула міліція. Лише завдяки швидкій дії оперативної і технічної служби тисячі «полонених» по шпалах дісталися без особливих пригод до найближчих станцій. Рух поїзда відновився лише через дві години і 12 хвилин. Неважко уявити, що цим часом коїлося на всіх 13 станціях та навколо них. На щастя ні жертв, ні потерпілих немає. Втім, це вже не перший подібний випадок. Працівники метрополітену не раз уже нагадували, що Харківський метро працює на межі зупинення. Чи почують їх на цей раз?

Харків.

Микола КОСІЙ.

ГОЛОС УКРАЇНИ

Засновник — Верховна Рада України.
Видавець — Президент Верховної Ради України.
252047, м. Київ-19,
вул. М. Грушевського, 5.
Газета виходить з 1 січня 1991 року.

Головний редактор С. ПРАВДЕНКО.

Редколегія: А. БІЛИК (заст. головного редактора), Л. БРОВЧЕНКО (заст. головного редактора), А. ГОРЛОВ (перший заст. головного редактора), В. ЖЕНЕРА, В. КРАСНОДЕМСКИЙ, С. ПИСАРЕНКО, А. СОЛОНСКИЙ, В. СУДДА (заст. головного редактора).

Адреса редакції:
252047, Київ-47,
вул. Нестерова, 4.

• ТЕЛЕФОНИ: для довідок — 441-88-23;
• телефакс — 224-72-54; відділ реклами — 441-89-34, 441-89-44.
• Рукописи не повертаємо.
• Лістування з читачами — тільки на сторінках газети.

Свідчення про реєстрацію періодичного друкованого видання — КТ № 1 від 18.09.1990 р.

• За зміст та достовірність інформації у рекламних публікаціях відповідальність несе рекламодавець.
• Редація не заводить поділля поділля авторів публікацій.
• За точність викладених фактів відповідальність несе автор.

Газета виходить 5 разів на тиждень.
[крім неділі й понеділка]
українською і російською мовами.
Індекс 60955.
Тираж 365403.

Комбінат друку видавництва «Преса України».
252047, Київ-47,
проспект Перемоги, 50.
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.
Зам. 0311208.